



Kommentar

Gute Voraussetzung

Im Mürztal der Spatenstich zu einem Wohnbauprojekt und die Inbetriebnahme einer neuen Güter-Schienenverbindung an die Adria, in Leoben die Eröffnung eines einzigartigen Weiterbildungskongresses für Lehrer und die Besichtigung eines 170-Millionen-Werks für den Zukunftsbaustoff Holz; und all das de facto gleichzeitig – für ein schlank besetztes Zeitungsteam war dieser Montagvormittag definitiv eine Herausforderung! Das hier soll aber nicht etwa eine Beschwerde darüber werden, wie sehr wir von Termin zu Termin hudeln mussten, im Gegenteil:

Vormittage wie dieser, die den Lokaljournalismus g'scheit auf Trab halten, geben Zeugnis von der Dynamik, die in unserer Region herrscht. Sie ist innovativ, vielseitig, sozial und nicht zuletzt wissensdurstig. Alles miteinander Eigenschaften, die gute Voraussetzungen dafür sind, auch herausfordernde Zeiten erfolgreich zu bestehen. Und dafür, in guten Zeiten umso ertragreichere Ernten einzufahren. Was von beidem uns das Liebere ist, liegt wohl auf der Hand. Allein, diese Eigenschaften, wir sollten sie uns stets bewusst halten, ganz speziell dann, wenn einmal momentan vermeintlich eh alles easy läuft.

Der Autor.

Karl Doppelhofer

karl.doppelhofer@rundschau-medien.at

Obersteirische Seeverbindung

Kapfenberg. Die RHI Magnesita, die Standorte in St. Barbara und Breitenau hat, eröffnete am Kapfenberger Montan-Containerterminal ihre neue Bahnverbindung nach Triest.

„Schneller, regionaler und nachhaltiger“, sagte RHI-Europa-Chef Constantin Beelitz im Rahmen der Präsentation ihrer neuen Schienenverbindung am Kapfenberger Montan-Containerterminal. Für die RHI Magnesita und ihre Werke in St. Barbara-Veitsch und Breitenau bedeutet die neue Verbindung eine schnellere Lieferkette zu ihren Kunden. Die Waren aus den beiden obersteirischen Werken wird nach Kapfenberg gebracht, dort verladen und auf dem Bahnweg geht es nach Triest. „Wir sind somit das Tor der obersteirischen Industrie in die Welt“, so Montan-Geschäftsführer Christian Glauning. Zum Start wird die Strecke Kapfenberg-Triest einmal

pro Woche absolviert, zukünftig soll dies bis zu dreimal der Fall sein. In Triest werden die Waren auf MSC-Schiffe umgeladen und über das globale Servicenetz von MSC weltweit zu den Kunden von RHI Magnesita transportiert. „Es handelt sich hier um eine große und starke Industrieregion, nun gibt es auch eine einfache und schnelle Seeanbindung für die Steiermark“, sagte Geschäftsführer Nicola Lelli vom Containerschiff-Marktführer MSC aus der Schweiz.

Eine kürzere Transportzeit. Dank dieses verbesserten „Tür-zu-Tür“ Angebots kann die RHI Magnesita ihre Transitzeiten um eine Woche verkürzen. „Der Kunde möchte das richtige Produkt, zum richtigen Zeitpunkt bekommen. Unsere Partnerschaft mit MSC hilft uns dabei, dieses Versprechen an unsere Kunden einzuhalten“, so RHI-Logistik-Chef Daniel Prutti. Vor der Inbetriebnahme

der neuen Bahnlinie wurden die Produkte von RHI Magnesita per LKW zu Zwischenlagern und dann auf der Straße nach Antwerpen, Rotterdam und Koper transportiert.

Eine erste Zusammenarbeit. Als Partner mit dabei ist unter anderem das Brucker Bahnlogistik-Unternehmen Innofreight, das dafür spezielle Waggons herstellt. „Erstmals werden vier Container der Firma Innofreight verschifft und sie werden auch erstmals Seecontainer auf der Schiene transportieren“, so Lelli. „Wir freuen uns, die erste von vielen weiteren Kooperationen mit MSC bekannt geben zu können, dieses Mal für das Unternehmen RHI Magnesita. Die Kombination von Rohstoff- und Fertigprodukttransporten in einem Transportkreislauf ist ein wichtiger Schritt in eine grünere und nachhaltigere Zukunft“, sagte Innofreight-Geschäftsführer Peter Wanek-Pusset.



Bei der offiziellen Eröffnung (v. li.): Constantin Beelitz, Daniel Prutti und Rene Hirzberger von RHI Magnesita, Nicola Lelli (MSC), Christian Glauning (Montan) und Peter Wanek-Pusset (Innofreight).

Foto: PA

Diesmal in der Rundschau



14 **Pflege und Technik** beim Kongress in Bruck.



27 Sechs Sonderseiten zum Start in die **Motorrad**saison.



34 Gesehen & gefahren: der neue **Mercedes GLC**.

16 Das ist los! Veranstaltungsübersicht für die Region.

35 Kleinanzeigen, Impressum auf Seite 37.

47 Service in der Rundschau, Standesmeldungen ab 46.