

Montan Spedition lanciert zum 40er die Weltneuheit „MOCO Triple“

Jubiläum 40 Jahre Montan Spedition: Das Unternehmen aus Kapfenberg investiert rund 2 Mio. Euro in das MOCO-System. Bei einer Festveranstaltung konnten sich sowohl Kunden als auch Partner persönlich von der Einzigartigkeit der neuesten Version des Spezialcontainers überzeugen.

Eine Weltneuheit bekamen am 13. September die mehr als 200 Teilnehmer der Festveranstaltung „40 Jahre Montan Spedition“ zu sehen. Geschäftsführerin Ingrid Glauninger und ihr Sohn DI (FH) Christian Glauninger präsentierten den Kunden und Geschäftspartnern den neuen Transportbehälter mit der Bezeichnung „MOCO Triple“. Dabei handelt es sich um einen Spezialcontainer mit bis zu 32 Tonnen Tragfähigkeit für die Beförderung von schweren Schüttgütern wie zum Beispiel Erze für die Stahlindustrie im ‚Doppelpack‘, der im Leerzustand 3-fach stapelbar ist.

Derzeit investiert der ‚Jubilar‘ rund 2 Mio. Euro in das MOCO-System mit neuen Containern, Umschlags- und Transportequipment. Ziel der nächsten Jahre sei es, die bewährte MOCO-Logistik auf neuen Strecken und in immer mehr Ländern anzubieten, sagte Ingrid Glauninger auf der Festveranstaltung. Dabei stehen vor allem die südosteuropäischen Staaten und die neuen EU-Mitgliedsländer im Fokus.

Die 1973 gegründete Montan Spedition vereint die Vorteile der Verkehrsträger Straße und Schiene in einem intermodalen System. Das Unternehmen mit Sitz in Kapfenberg zählt

zu den Pionieren des unbegleiteten kombinierten Verkehrs auf kontinentalen Bahnstrecken in Europa. Herzstück des Systems ist die rund 1000 Einheiten starke (MOCO-Flotte MONTan Container) für den Transport von losen Gütern, Metallen und Fertigwaren. Die Disposition der UKV-Dienste auf den Relationen von Nordwesteuropa über Österreich bis in den Schwarzmeerraum liegt in den Händen von 40 Mitarbeitenden an den Standorten Kapfenberg, Fürnitz und Istanbul. Im Jahr 2012 hat die Montan Spedition GmbH einen Umsatz in Höhe von 17 Mio. Euro erzielt.



Die RCA Group und die Montan Spedition verbindet eine langjährige erfolgreiche Partnerschaft. Zum Jubiläum haben wir diese Zusammenarbeit symbolisch untermauert und eine Lok mit beiden Firmenlogos, Rail Cargo Group und Montan Spedition, aus der Taufe gehoben. Diese wird vorwiegend im steirischen Raum eingesetzt werden und ist Zeichen und Dank dafür, dass Innovation und Partnerschaft in der Branche aktiv gelebt werden. So kann gemeinsam sichergestellt werden, dass Güter nachhaltig von der Straße auf die Schiene verlagert werden.

Drs. Erik Regter (Foto links) - Vorstandsdirektor Vertrieb RCA

Foto: Montan Sped./Klaus Morgenstern



„Die Zukunft des Güterverkehrs ist nicht nur eine Anforderung der Zeit, sondern eine der Intelligenz, sowie eine des Umweltschutzes und der Verlässlichkeit. Am Montan Terminal Kapfenberg wird dieses Bild in Perfektion gezeichnet. In diesem Sinne gratuliere ich herzlich zum 40. Geburtstag!“

Hans Seitinger (Foto r.)
Steirischer Umwelt-Landesrat

Sowohl für unseren Import als auch Export sind wir mit der Montan Spedition immer zufrieden und hoffen, dass es in den nächsten Jahren so weiterlaufen wird. Ich selbst bin stolz mit einem Unternehmen, das sich im kombinierten Verkehr immer technisch weiterentwickelt und spezialisiert, zusammenzuarbeiten. Wir gratulieren zum 40. Geburtstag und wünschen der Montan Spedition und ihren Mitarbeiter/innen auch weiterhin viel Erfolg.

Akkan Sedat – Magnesit A.S. (RHI Tochter)

Foto: Montan Sped./Klaus Morgenstern



Foto: Montan Sped./Klaus Morgenstern

Our company „Scanalloys Ltd.“ is trading with ferro-alloys and started the cooperation with Montan from the beginning of 2009.

From that time we arrange all shipments of ferro-alloys to all customers which we trade in Austria and Slovenia on regular basis and exclusively through Montan Spedition.

And we hope that our cooperation will continue on the long-term basis in the future using the new facilities of Montan Spedition

Gennady Bakotin – Scanalloys Ltd.,

Radik Nosyrev – Scanalloys, Sergey Pavlov – Nordtrans SIA

Als Lieferant von Massengütern an Böhler suchten wir eine schnellere Alternative der Zustellung zum traditionellen Weg über das Binnenschiff. Diese Suche führte uns vor 13 Jahren zum MOCO, der eine optimale Verbindung von Straße und Schiene gewährleistet und eine preisgünstige Möglichkeit der mobilen Reservelagerung zum Abdecken kurzfristiger Bestellungen bietet.

An der Flexibilität und Genauigkeit führt für unser Unternehmen auch in Zukunft kein Weg vorbei.

M. Ihlenfeld – F.W. Hempel Metallurgical GmbH



Foto: Montan Sped./Klaus Morgenstern

Die Montan Spedition muss als eines der Pionierunternehmen angesehen werden, das Kombinierten Verkehr mit viel Engagement, Kreativität, Innovation und Kampfgeist vorantreibt. Deren Erfolge können als „bahnbrechend“ bezeichnet werden, und zwar im Sinn eines Aufbruchs zu neuen Dimensionen der Bahn mit immer neuen, maßgeschneiderten Behältern. Die Fa. Montan war eine treibende Kraft zur Etablierung des Vereins CombiNet. Dass die Montan-Gruppe auch weiterhin einen erfolgreichen Weg beschreitet wird - dazu wünschen wir ihr viel Erfolg

Dr. Herbert Peherstorfer – CombiNet Obmann



Foto: Alexander Rieger



Die Micon GmbH als Lieferant von Rohstoffen für die Metallindustrie wie Briketts für die Kupolöfen und Briketts zum Aufheizen der Hochöfen, hatte in der jahrelangen Zusammenarbeit mit der Montan Spedition noch niemals einen Grund für Beanstandungen und möchte, sofern die wirtschaftliche Lage es zulässt, die guten Geschäftsverbindungen auch in Zukunft aufrechterhalten, beziehungsweise auf Empfehlung von Frau Glauninger sogar ausbauen.

Bruno Mikulska - Micon GmbH

Foto: Montan Sped./Klaus Morgenstern



Liebe Fr. Glauninger, geschätztes Montan-Team!

Dieses Jubiläum ist nicht nur für Euch ein Grund zu feiern, denn Ihr seid für uns ein langjähriger, verlässlicher und flexibler Partner. Aufgrund Eurer Kompetenz ist es uns stets gelungen, unsere Aufträge schnellstmöglich umzusetzen.

Mit bestem Dank für die großartige Zusammenarbeit freuen wir uns auf weitere erfolgreiche 40 Jahre!

Josef Weber (Foto links), Markus Winkelbauer Breitenfeld Edelstahl

Foto: Alexander Rieger



Mit dem Namen Montan verbinden wir Innovation, Beständigkeit und ein Unternehmen, das sich dem kombinierten Verkehr nachhaltig verschrieben hat. Frau Ingrid Glauninger und Ihre Mannschaft sind ein Vorbild für die Branche. Hoffentlich folgen viele Unternehmen diesem Beispiel, damit die sinnvolle Verlagerung von der Straße auf die Schiene kein Lippenbekenntnis bleibt.

Robert Groiss-WienCont

Foto: Alexander Rieger



Foto: Alexander Rieger

Für die Wirtschaftskammer überbrachte Kommerzialrat Franz Glanz die besten Wünsche des Präsidiums und überreichte zusammen mit Alfred Ferstl eine Ehrenurkunde.

Er hob die Bedeutung der Montan Spedition für die steirische Wirtschaft hervor; unter Bedachtnahme auf den großen Wettbewerbsdruck gerade auf dem Logistiksektor einerseits und die immer schwieriger werdenden rechtlichen Rahmenbedingungen andererseits würdigte Herr Glanz die wirtschaftlichen Leistungen.

WKO STMK KommR. Franz Glanz, Obmann der Sparte Transport & Verkehr

- + innovatives System mit MOCO Container
 - + Unterstützer bei der Verlagerung von Straße auf Schiene
 - + sehr menschlich geführtes Unternehmen
 - + man kann auch in der heutigen Zeit als Mittelständler gegen die „Großen“ bestehen
- Christian Gutjahr (Foto rechts) - Roland Spedition*

Foto: Alexander Rieger



40 Jahre Montan-Spedition bedeutet für mich, die Kombination einer geballten Ladung von steirischem Know How im Kombinierten Verkehr, verbunden mit der Kompetenz engagierter Mitarbeiter, repräsentiert durch eine charmante Chefin! Herzlichen Glückwunsch nach Kapfenberg!

Otto Hawlicek (Foto links) - CT-Salzburg

