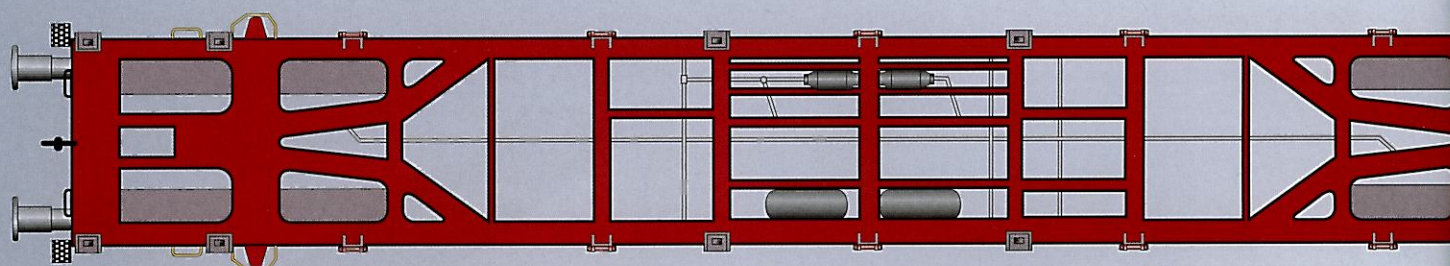
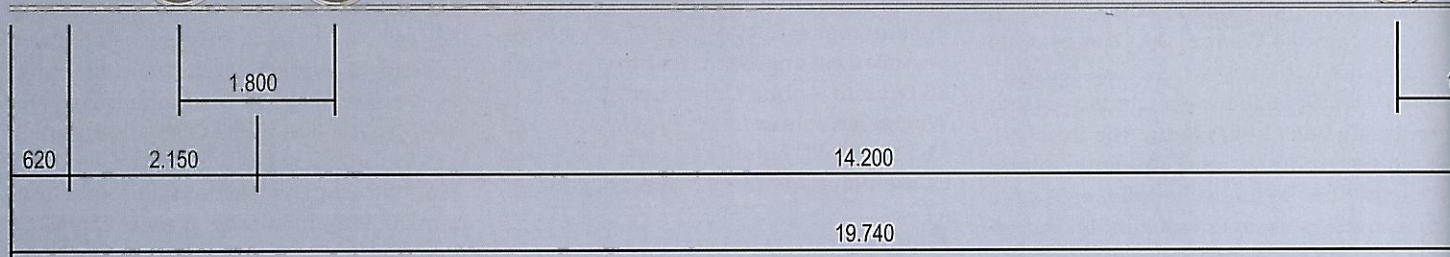


Kombinierter Verkehr: Containertragwagen

Gattungszeichen	Sgjs(s)	Sgns(s)	Sgjns(s)
Typennummer	4530	4552/4575	4532
Anzahl der Achsen	4	4	4
Achsstand, Drehzapfenabstand in mm	15.800	14.200	15.800
Länge über Puffer (LüP) in mm	21.000	14.200	21.000
Eigengewicht in t	22,90	19,20 - 20,00	23,30
Ladelänge (LL) in mm	18.400	18.400/18.500	18.400
Ladebreite in mm	2.420	2.420	2.420
Fußbodenhöhe über SO in mm	1.180	1.150 - 1.180	1.180
Lastgrenze max. (LG) in t	71,00	70,00	71,00
Ladekapazität in TEU	3	3	3
Kleinster Krümmungsradius in m	75	75	75

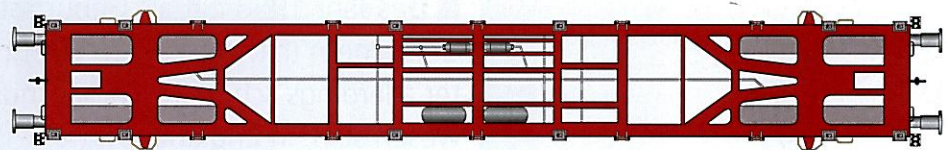
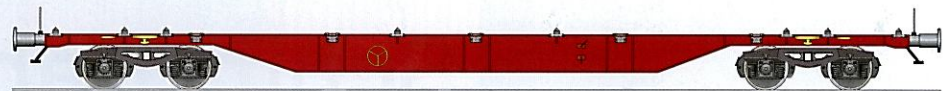
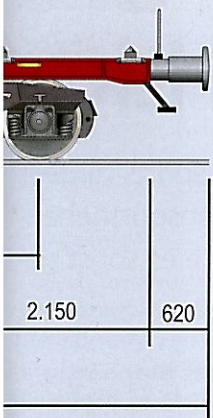


Sgjs(s) und Sgjnn(s): Wagen mit stoßgedämpfter Ladebühne.





Montan-Containerterminal mit der neuen Werbelok 1116 143-9 (Foto: Rudolf Kreuzig)

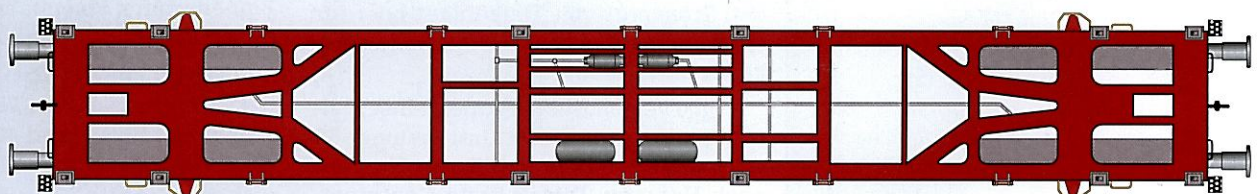
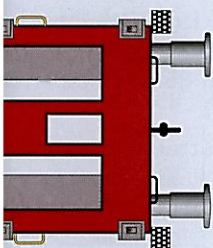


ÖBB Sgns

H0 1:87

TT 1:120

N 1:160



Fußball trifft Musik

Der Jubelruf „i wer' narrisch“ von Edi Finger sen. klingt vielen Fußballfreunden auch heute noch, 35 Jahre nach Cordoba, wie Musik in den Ohren. Aber auch die Glanzzeiten des ungarischen Fußballs mit Ferenc Puskas liegen schon lange zurück. Die MAV 470 010 „ARANYCSAPAT“ erinnert an das Wunderteam der frühen 1950er-Jahre. Am 1. August traf die Fußballlok in Salzburg die neueste Kunstlokomotive der ÖBB, der 1216 019, welche Richard Wagner und Guiseppe Verdi gewidmet ist. (Foto: MBW/fms)



WLC-Werbelok

Seit September 2013 bezieht die WLC erstmals den CO2-freien Bahnstrom railpower zero der ÖBB-Infrastruktur. Als Zeichen für diese besondere und gute Zusammenarbeit erhielt die Lokomotive 182.527 der WLC ein Branding im neuen railpower zero Design. Die feierliche Loktaufe fand am 3. September 2013 in Wien Praterstern statt. Das TFZ ging nach der Taufe wieder nach Linz ins TS zum entkleben, da das Dach Falten zeigt. Nach der Neubeklebung wird sie für WLC in Österreich und Deutschland unterwegs sein.



Text: Wolfgang Proisl / Foto: Herbert Weil

CD Railjet 1216.235

Ab Dezember 2014 werden auf der Achse Graz-Wien-Prag im Zweistunden-Takt drei Railjets der ÖBB und sieben Railjets der CD unterwegs sein. Letztere stammen aus der von den ÖBB abbestellten Option auf 16 weitere Garnituren, die zunächst im Ausmaß der sieben Garnituren von der CD übernommen wurde. Die 1216.235 ist die erste Lok, die mit Folien im Design der zukünftigen tschechischen Railjets beklebt wurde.



Bild vom ÖBB IC 757 am 19.09. in Wien Meidling. Foto: Christian Pscherer

Neue ÖBB-Werbelok

Am 15. September wurde im Montan-Containerterminal in Kapfenberg die 1116 143-9 präsentiert, welche aus Anlass „40 Jahre montansped.com“ die Zusammenarbeit zwischen dem Speditionsunternehmen und der ÖBB gebrandet wurde.

Foto: Rudolf Kreuzig

