



Erfolgreich auf Schiene

Die Montan Spedition GmbH wurde 1973 im Herzen der obersteirischen Schwerindustrie in Kapfenberg als reine LKW-Spedition gegründet und feiert heuer bereits ihr 40-jähriges Bestehen.

Es wurde sehr schnell erkannt, dass die regionale stahl- und metallverarbeitende Wirtschaft sehr bahnaffin ist, da schwere Güter über weite Strecken transportiert werden müssen. Reine Schienenlogistiklösungen können jedoch nicht alle Anforderungen erfüllen, da sie nicht so flexibel wie Straßentransporte sind.

Flexibel und umweltfreundlich

Daher versuchte die Montan Spedition schon bald nach ihrer Gründung die Vorzüge von Schiene und Straße zu vereinen und stieg im Jahre 1978, als einer von Europas Pionieren, in den kombinierten Verkehr ein. Zu diesem Zweck wurde auch ein eigenes Containerequipment, die MOCOn – kurz MOCO – entwickelt. Damit können montanistische Produkte wie metallische und mineralische Rohstoffe, Eisen, Metall- und Stahlerzeugnisse ohne Warenumschlag auf der Bahn und am LKW transportiert werden. Die Vorteile der Straße wie Schnelligkeit und Flexibilität verbinden sich bei der MOCO-Logistik ideal mit den Eigenschaften der Bahn wie sicherer, kostengünstiger und umweltfreundlicher Transport von schweren Gütern auf weiten Strecken.

Perfekte Schnittstelle

Da diese neue Transportlogistik sofort sehr gut angenommen wurde, ist das Unternehmen in den letzten 40 Jahren ständig gewachsen. Heute bietet das Unternehmen mit 40 Mitarbeitern und 3 eigenen Standorten in Kapfenberg, Fürnitz und in Istanbul, die unterschiedlichsten Logistik-



Hohe Geistlichkeit und Politprominenz gratulierten zum 40-Jahr-Jubiläum.

services an. Wo immer in Europa zwischen Rotterdam und der Türkei Montangüter produziert, umgeschlagen, gelagert oder verbraucht werden, ist die Montan Spedition aktiv. Der große Coup gelang 2007, als gemeinsam mit dem Partnerunternehmen Egger Transport GmbH der Montan Terminal Kapfenberg gebaut und eröffnet wurde, welcher die perfekte Schnittstelle zwischen Straße und Schiene darstellt und als das Tor zur Welt für die obersteirische Industrie fungiert.

Die Zukunft

Mittlerweile werden mit mehr als 1.000 MOCOs schon über 1 Million Tonnen pro Jahr bewegt und die Zeichen stehen weiter auf Wachstum. Derzeit werden beinahe 2 Millionen € in das MOCO-System mit neuen Containern, Umschlags- und Transportequipment investiert und somit das Bekenntnis zum umweltfreundlichen Verkehrssystem „Kombinierter Verkehr“ unterstrichen. Ziel der nächsten Jahre ist es, die bewährte MOCO-Logistik

auf neuen Strecken und in immer mehr Ländern anzubieten. Dabei stehen vor allem die

südosteuropäischen Staaten und die neuen EU-Mitgliedsländer im Fokus.

kapfenberg

75 Jahre **werk VI**
25 Jahre **industrie- & gewerbepark**
20 Jahre **technologiezentrum**

**entdecke
(d)eine welt**

eine offene tür, viele einblicke, ein fest feiern

15. oktober 2013

14.30 – 17.30

ab 18.00

Faszinierende Einblicke in die Produktionswelt von Hi-Tec-Betrieben
Abfahrt Shuttlebus – Parkplatz FH Kapfenberg

Festveranstaltung in der FH Kapfenberg
Festansprache Dr. Claus Raidl
Verleihung Kapfenberger Wirtschaftspreis
Netzwerks-Event Come Together

Informationen: standortmanagement@kapfenberg.at
www.kapfenberg.at