

MONTAN SPEDITION STARTET NEUE SUPER-WEST-CONNECTION

21.01.2026 | Schiene



Ein zentraler Vorteil der neuen MOCO-Verkehre ist die hohe Umweltwirkung. | © MONTAN Spedition / Klaus Morgenstern

Montan Spedition startet 2026 mit GO WEST MOCO eine neue multimodale Direktverbindung von Linz nach Duisburg und Rotterdam.

Die Montan Spedition GmbH, Spezialist für kombinierte Verkehre in ganz Europa mit Standorten in Kapfenberg und Fürnitz, bringt 2026 eine bedeutende Innovation auf den Transportmarkt: Mit GO WEST MOCO – Super-West-Connection startet eine neue multimodale Direktverbindung von Österreich nach Duisburg und Rotterdam.

Die neuen Ganzzüge verbinden den Linzer Containerterminal künftig zweimal pro Woche mit Duisburg und einmal pro Woche mit Rotterdam. Ergänzend sorgen tägliche Antennenverkehre von und nach Kapfenberg, Wien Süd und Villach Süd für eine flexible Einspeisung der Waren in die Züge.

Effiziente Ganzzüge mit firmeneigener MOCO-Containerflotte

Jeder Rundlauf besteht aus 19 vierachsigen Containertragwagen und bietet 38 Stellplätze für 30-Fuß-Container aus der firmeneigenen MOCO-Flotte (MONTAN COntainer). Die neue Verbindung richtet sich gezielt an Unternehmen aus der Schwer-, Recycling- und Montangüterindustrie, die Schüttgüter, kranbare Waren oder schwere Palettenware transportieren.

Die Beladung sowie die Zustellung der Waren erfolgen im Vor- und Nachlauf per LKW, während der Haupttransport auf der Schiene abgewickelt wird. Damit ist eine unkomplizierte Verlagerung von der Straße auf die Bahn möglich – ohne zusätzliche Investitionen oder infrastrukturelle Anpassungen bei Verladern oder Empfängern.

Bis zu 80 Prozent weniger CO₂ durch kombinierte Verkehre

Ein zentraler Vorteil der neuen MOCO-Verkehre ist die hohe Umweltwirkung: Im Vergleich zu reinen Straßenverkehren lassen sich rund 80 Prozent CO₂ einsparen. Die Verbindung ermöglicht Unternehmen damit einen einfachen und schnellen Einstieg in nachhaltige Transportlösungen, ohne Abstriche bei Flexibilität oder Laufzeiten.

Kurze Züge für maximale Zuverlässigkeit

Mit einer Länge von unter 400 Metern sind die Züge der Super-West-Connection vergleichsweise kurz. Dadurch können sie Baustellen im deutschen Bahnnetz problemlos durch- oder umfahren, was eine hohe Termintreue und schnelle Laufzeiten sicherstellt. Montan Spedition kann so verlässliche Transporte zu attraktiven Preisen garantieren.

Einzigartige Verbindung zwischen Schwerindustriezentren

Aktuell ist GO WEST MOCO die einzige multimodale Direktverbindung zwischen dem Linzer Zentralraum, dem Rhein-Ruhr-Gebiet und Rotterdam – und damit zwischen einigen der größten westeuropäischen Schwerindustriezentren. Unter dem Motto „GO WEST MOCO“ setzt Montan Spedition damit neue Maßstäbe für effiziente, klimafreundliche und wirtschaftliche Schienentransporte.

Tags: Güterverbindungen | Montan Spedition GmbH | Super-West-Connection