


Montan Spedition

## "Go West Moco": Kapfenberg startet einzigartige Bahn-Direktverbindung

22. Januar 2026, 07:00 Uhr



Redaktion  
**Angelika Kern**  
[zu Favoriten](#) 

 0   



Völlig neue Möglichkeiten für den Güterverkehr ergeben sich durch eine neue multimodale Bahnverbindung in den Westen. Foto: Montan Spedition/Klaus Morgenstern hochgeladen von Angelika Kern

**Mit einer multimodalen Direktverbindung in die Häfen von Rotterdam und Duisburg geht die Montan Spedition GmbH Kapfenberg seit Jahresbeginn völlig neue Wege. Mehrmals wöchentlich werden die Verbindungen genutzt.**

KAPFENBERG. Die Montan Spedition GmbH, der Spezialist für kombinierte Verkehre in ganz Europa mit Standorten in Kapfenberg und Fürnitz, präsentiert 2026 eine absolute Neuheit am Transportmarkt, nämlich eine neue multimodale Direktverbindung in den Westen nach Duisburg und Rotterdam.



Die Ganzzüge verbinden den Linzer Containerterminal zwei Mal pro Woche mit Duisburg und ein mal die Woche mit Rotterdam. Foto: Montan Spedition/Klaus Morgenstern hochgeladen von Angelika Kern

Die Ganzzüge verbinden den Linzer Containerterminal zwei Mal pro Woche mit Duisburg und ein mal die Woche mit Rotterdam, zusätzlich gibt es tägliche Antennen-Verkehre von und nach Kapfenberg, Wien Süd und Villach Süd, mit denen Waren in die Ganzzüge eingespeist werden können. Jeder Rundlauf verfügt über 19xVier-Achs-Containertraggwagen, die je 38x 30 ft-Stellplätze für die firmeneigene "Moco" (Montan Container)-Flotte anbieten können.

## Kunden aus der Industrie

Die neue multimodale Verbindung richtet sich vor allem an Unternehmen der Schwer-, Recycling- und Montangüterindustrie, die Schüttgüter, kranbare Waren oder schwere Palettenwaren versenden. Die kombinierten MOCO-Verkehre sparen 80 Prozent CO<sub>2</sub> im Vergleich zu reinen Straßenverkehren ein und ermöglichen eine sehr einfache Umstellung von der Straße auf die umweltfreundliche Schiene.



Zum Einsatz kommen dabei die firmeneigenen MOCO (MOnTan Container). Foto: Montan Spedition/Klaus Morgenstern hochgeladen von Angelika Kern

Die Beladung und die Zustellung („First- bzw. Last-Mile“) erfolgt mit LKW-Einheiten, jedoch wird der eigentliche Transport auf der Bahn abgewickelt. Um Verkehre auf die Schiene zu bringen, sind somit weder beim Verlader noch beim Empfänger Investitionen oder Infrastrukturanpassungen nötig.

Die Züge der neuen Super-West-Connection sind nicht einmal 400 Meter lang und somit vergleichsweise kurz. Sie können daher problemlos alle aktuellen Baustellen im deutschen Bahnnetz durch- oder umfahren. Das macht die neue Super-Connection besonders attraktiv, denn somit können termintreue und schnelle Transporte zu Spitzenpreisen garantiert werden.

"GO WEST MOCO" lautet somit das aktuelle Motto der Montan Spedition. Diese schnelle und CO2-neutrale Zugslösung wird zu attraktiven Preisen angeboten und ist aktuell die einzige multimodale Direktverbindung zwischen dem Linzer Zentralraum, Rhein-Ruhr und Rotterdam, und somit zwischen den größten westeuropäischen Schwerindustriezentren.

**Das könnte dich ebenfalls interessieren:**



**Kapfenberg-Hafendorf**

**45 Jahre Bio in der Steiermark: Bio-Pioniere wurden geehrt**



**Finanzen und Wirtschaft**

**FPÖ sorgt sich um Gemeinden und Industrie der gesamten Region**



**Pernegg**

**Gemeinde springt ein: Postpartner-Service begeistert Bürger**



**GO WEST MOCO**  
2x p.Wo von/nach DUISBURG +  
1x p.Wo von/nach ROTTERDAM  
Die einzige Direktverbindung in den Westen!

**BULK** **MULTIMODAL** **Fertigwaren**

**MULTIMODAL, FAST, BEST PRICE + CO<sub>2</sub>-NEUTRAL**



**Push-** und **WhatsApp-Neuigkeiten** aufs Handy



MeinBezirk auf **Facebook** und **Instagram** folgen



MeinBezirk als **ePaper** durchblättern



**Newsletter** deines Bezirks abonnieren

**Das könnte dich auch interessieren**