# MOCO BULK

## MOntan COntainer (MOCO)

KAPFENBERG - FÜRNITZ - ISTANBUL

MONTAN

Internationale SpeditionsgesellschaftmbH

**www.montansped.com**

# FACT SHEET
# MOCO BULK

- 3 unterschiedliche Baureihen, die sich in der Bordwandhöhe unterscheiden – TRIPLE, BULK und BULK-XL
- 30 ft Open-Top und Rear-Open-Container, die von 2 Seiten be- und entladen werden können. Waren können sowohl von oben (Open-Top), als auch von hinten (Rear-Open) in die MOCO-Bulk geladen werden.
- Der flexible Bulk-Container: ideal für Schüttgüter aller Art, kranbare Waren mit Bundlängen bis 9 m und schweren Palettenwaren größer 1 to/Pal.
- Beim Transport auf der Schiene im Leerzustand stapelbar (TRIPLE bis zu 3-fach hoch). Dadurch können auch unpaarige Warenströme durch optimierte Vorlaufkosten abgebildet und so neue Märkte und Relationen erschlossen werden.

- *3 different series, which differ in their side height – TRIPLE, BULK and BULK-XL*
- *30 ft Open-Top and Rear-Open-Container, which can be loaded and unloaded from 2 sides. Goods can be stuffed into the MOCO-Bulk either from the top (Open-Top) or from the rear (Rear-Open).*
- *The flexible Bulk-Container: ideal for bulky material of all kind, cranable goods with bundle length up to 9 m and heavy pallets bigger 1 to/pal.*
- *It can be stacked while transported on rail when it's empty (TRIPLE up to 3 high). Therefore also unpaired material flows can be applied due to optimized pre-leg-costs and so new markets and relations can be developed.*

Beladung mit loser Ware von oben
*Loading with bulky material from the top*

Entladung loser Ware durch Abkippen
*Discharging of bulky material by tipping*

Be- und Entladung mit Stapler von hinten
*Loading and unloading with forklift from the rear*

Be- und Entladung mit kranbaren Waren von oben
*Loading and unloading with cranable goods from the top*

Straße: Transport auf Trucking-Chassis
*Street: transport on trucking-chassis*

Schiene: Transport auf Eisenbahn-Waggon
*Rail: transport on railway car*

Einfacher Umschlag: Mit Containerstapler
*Easy Handling: with reach stacker*

Einfacher Umschlag: Leer mit herkömmlichem Gabelstapler
*Easy Handling: empty also with regular forklift truck*

Lagerung von Ware im Container am Depot
*Storage of goods in container at depot*

## MOntan COntainer (MOCO)

### Technische Details:

| | |
|---|---|
| Länge: | 30 ft (außen bis 9.150 mm, innere Ladelänge bis 8.975 mm) |
| Breite: | außen 2.550 mm, innere Ladebreite bis 2.438 mm |
| Höhe: TRIPLE: | außen 946 mm, Bordwände bis 900 mm |
| BULK: | außen 1.295 mm, Bordwände bis 1.100 mm |
| BULK-XL: | außen 1.917 mm, innere Ladehöhe 1.669 mm |
| Euro-Paletten: | 22 Stück auf einer Lage |
| Ladevolumen: | TRIPLE: bis 17 m³ |
| | BULK: bis 22 m³ |
| | BULK-XL: bis 37 m³ |
| Eigengewicht: | TRIPLE: 2.550 kg |
| | BULK: 2.900 kg |
| | BULK-XL: 3.200 kg |

### *Technical Details:*

| | |
|---|---|
| *Length:* | *30 ft (outside up to 9.150 mm, inner loading length up to 8.975 mm)* |
| *Width:* | *outside 2.550 mm, inner loading width up to 2.438 mm* |
| *Height: TRIPLE:* | *outside 946 mm, sides up to 900 mm* |
| *BULK:* | *outside 1.295 mm, sides up to 1.100 mm* |
| *BULK-XL:* | *outside 1.917 mm, inner loading height 1.669 mm* |
| *Euro-pallets:* | *22 pieces on one layer* |
| *Loading volume:* | *TRIPLE: up to 17 m³* |
| | *BULK: up to 22 m³* |
| | *BULK-XL: up to 37 m³* |
| *Tare weight:* | *TRIPLE: 2.550 kg* |
| | *BULK: 2.900 kg* |
| | *BULK-XL: 3.200 kg* |