



Foto: Mierka

Die Rhenus-Gruppe eröffnet MDK den Zugang zu einem Hafensystem auf der Rhein-Main-Donau-Achse.

weltfreundliche Versorgung der Baustellen auf der Parndorfer Platte“, erläuterte Hubert Mierka in seinen Ausführungen. Für den Containerverkehr von und nach Krems fühlt der Unternehmer gemeinsam mit Partnern gerade den Möglichkeiten für eine strategische Weiterentwicklung auf den Zahn.

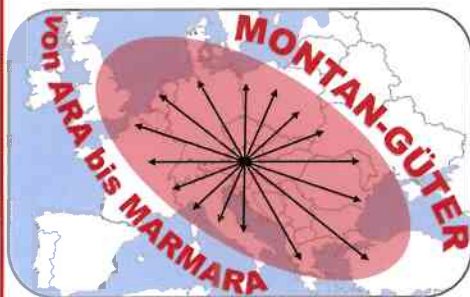
Ungeachtet dieser weitsichtigen Maßnahmen stößt der Mierka Donauhafen Krems an seine Grenzen. „Der Verkauf eines Standortes mit umfassenden Lager- und Umschlagdiensten inklusive Befrachtung reicht den Großver-

ladern nicht mehr aus. Stattdessen sind in steigendem Maße Logistikketten entlang der Donau gefragt“, erklärte Hubert Mierka in Wien. Zu seinen erklärten Zielen zählt der Aufbau von door-to-door-Services von und nach Südosteuropa und in die Anrainerstaaten am Schwarzen Meer. Die Donau-Seeverkehre über Galati und Constanza eröffnen Anbindungen an die Wachstumsmärkte Ukraine, Türkei, Zentralasien und Levante. Die Donau als solche kann einen Beitrag zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der Industriebetriebe in Zentraleuropa

und zur Entwicklung der Wirtschaftsräume in Südosteuropa leisten, lautet die These des niederösterreichischen Unternehmers.

Als Unterstützung bei der Umsetzung der dafür notwendigen Schritte hat sich der Mierka Donauhafen Krems im Zuge der im Jahr 2010 ins Leben gerufenen strategische Partnerschaft mit der Rhenus-Gruppe einerseits den Zugang zu den Kapazitäten eines weltweit tätigen Unternehmens gesichert. In diesem Zusammenhang führte Hubert Mierka in seinem Vortrag die 47 Standort-

## MONTAN - DER Spezialist für den kombinierten Verkehr



MONTAN Speditions GmbH · Terminalstraße 1 · A-8605 Kapfenberg · +43 (0)3862/31250 - 0 · office@montansped.com

[www.montansped.com](http://www.montansped.com)



„Seit der Firmengründung im Jahr 1994 können wir auf eine partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der Roland Spedition zurückblicken. Das tolle Service hat auch unseren Werdegang positiv beeinflusst. Wir bedanken uns für die langjährige Zusammenarbeit.“

Rudolf Kropfreiter

Geschäftsführender Gesellschafter IBC Internationale Spedition GMBH

„Die Port of Rotterdam Authority und ich persönlich wünschen dem Roland-Team das Allerbeste zum runden Jubiläum. Es ist mehr als erfreulich zu sehen, dass unternehmerische Initiativen über lange Zeit erfolgreich am Markt platziert werden können. Innovation, absolute Kundenfreundlichkeit sowie Einsatz- und Risikobereitschaft aber auch „Spaß bei der Arbeit“ kennzeichnen für mich den Roland-Stil. Viel Spaß und Erfolg für die nächsten vielen Jahre (insbesondere auch im Verkehr mit Rotterdam) wünscht...“

Franz Anton Zauner  
Repräsentant Port of Rotterdam



Foto: ÖVZ: Team Roland