

Optimiert Hafenbahn

als zwei Mio. TEU bewegte die
Vorjahr.



HHM / D. HASENBLUSCH

Güterverkehr im Hamburger Hafen steigt kontinuierlich

den smartPORT-Konzept,
im Juni auf der Weltha-
nferenz vorstellen, er-
", verkündet Jens Meier,
zender der Geschäftsfüh-
ler HPA.

er Züge als je zuvor Hamburger Hafen

er Hamburger Hafenbahn
en im Vorjahr mehr
i-Züge und -Wagenla-
sverkehre abgewickelt als
vor. Mehr als 58.000 Züge
es mit dahinter 1,5 Mio.
wagen voller Fracht. „Wir
in den vergangenen Jah-
el in die Infrastruktur und
Optimierung von Prozes-
vestiert. Diese Investitio-
zahlen sich nun aus“,
t Harald Kreft, Leiter Ha-
hn bei der Hamburg Port

Authority (HPA). Nachhaltigkeit
wird großgeschrieben im für
Österreichs wichtigsten Contai-
ner-Exporthafen Hamburg. Die
Hafenbahn hat beispielsweise
eine geräuschabhängige Ent-
geltkomponente auf der Schie-
neninfrastruktur eingeführt.
Die Rangierlokomotiven sind
mit Rußfiltern ausgestattet und
verringern so den Schadstoff-
ausstoß im Hafen. Das Rekord-
ergebnis im Vorjahr zeige, wie
leistungsfähig die Hafeninfrast-
struktur sei und dass der Senat
mit seiner Ankündigung, im Ha-
fen verstärkt auf den umwelt-
freundlichen Verkehrsträger
Bahn zu setzen, Ernst gemacht
hat, resümiert Frank Horch,
Senator für Wirtschaft, Verkehr
und Innovation der Stadt Ham-
burg.

Neuer Container

INNOVATION: Montan Spedition lanciert
den Moco-Container für den Einsatz im
Kombi-Verkehr.

Das steirische Speditionsunter-
nehmen Montan in Kapfenberg
kommt eigenen Angaben zu-
folge mit einer „absoluten Neu-
heit auf den Transportmarkt“:
Das Neue ist ein Container
namens Moco-Flex.

Von drei Seiten be- und entladbar

Dabei handelt es sich um einen
neuartigen 30-Fuß-Open-Top-
Container, der von drei Seiten
be- und entladen werden kann.
Waren werden von oben, von
der Seite als auch von hinten in
die Box verladen. Der Moco-Flex
(Moco steht für MONTan COntain-
er) wurde ausschließlich für
den Einsatz im Kombinierten

Verkehr Straße-Schiene entwi-
ckelt. Mit der Box lassen sich lose
Schüttgüter und kranbare Güter
verladen. „Kein reines Straßen-
equipment kann diese univer-
selle Einsetzbarkeit aufweisen“,
ist Christian Glauninger, Key-
Account-Manager bei Montan,
überzeugt. Der neue Container-
Typ eignet sich besonders für
Shuttle-Verkehre für Industrieun-
ternehmen, die Rohstoffe in lo-
ser Schüttung mit dem Contain-
er herbeischaffen und schwere
Fertigwaren abtransportieren
wollen. In diesem Jahr bringt
Montan 100 dieser Moco-Flex in
Einsatz, bei entsprechender
Nachfrage werden weitere 100
beschafft, kündigt Glauninger an.



Das neue System wurde ausschließlich für den Einsatz im Kombinierten
Verkehr entwickelt

ANZEIGE

Advanced Containerlogistics.
Solutions that work.
For your business.

Advanced Containerlogistics.

hilft, Container zu