

Auf drei Seiten offen für das Ladegut

Die Montan-Spedition punktet wieder mit einer Top-Innovation. Moco-Flex ist ein Container, der von drei Seiten be- und entladen werden kann.

Geschäftsführerin Ingrid Glauninger und ihre „erfinderischen“ Mannschaften an den Standorten Kapfenberg, Fürnitz und Istanbul haben es sich ins Aufgabenheft geschrieben,

im Zwei-Jahres-Rhythmus Top-Neuheiten auf den Markt zu bringen. Nach „Moco Triple“, einen Container der im Leerzustand dreifach hoch gestapelt werden kann, punktet das Team heuer mit „Moco Flex“. Dabei handelt es sich um einen neuartigen 30-ft-Open-Top-, Side- und Rear-Open-Container, der von drei Seiten be- und entladen werden kann. Glauninger: „Waren können damit sowohl von oben (Open-Top), von der Seite (Side-Open) und

auch von hinten (Rear-Open) in den Moco-Flex verbracht werden.“

Der innovative Container, der ausschließlich für den Einsatz im kombinierten Verkehr Straße-Schiene entwickelt wurde, ist längst international auf großes Interesse gestoßen, freut sich Glauninger: „Kein reines Straßenequipment (weder Schiebeplanen- noch Kipp- oder Schubboden-Anhänger) kann diese universelle Einsetzbarkeit aufweisen. Damit hat der Container großes Potential, neue Warenströme von der

Straße auf die umweltfreundliche Schiene zu verlagern.“ Vor allem der Aufbau von Shuttle-Verkehren für Industrien, die Rohstoffe in loser Schüttung verarbeiten

und die schwere Fertigwaren (für 30-ft-Ladeeinheiten geeignet) produzieren (zum Beispiel Stahl- und Metall-, Feuerfest-, Baustoff-, Papierindustrie), hat großes Potenzial. Dabei werden mit dem Moco-Flex Rohstoffe in loser Schüttung dem Produktionsprozess zugeführt und Fertigwaren für die Auslieferung an die Kunden im gleichen Werk mit derselben Ladeeinheit retour geladen.

Bestellungen laufen

Im Laufe des Jahres werden 100 Moco-Flex ausgeliefert. Glauninger: „Bei guter Aufnahme am Markt, sind schon 100 zusätzliche avisiert.“ Alle Infos: www.montan-sped.com.



Setzt neue Maßstäbe beim Transport von Gütern der (heimischen) Schwerindustrie. Moco-Flex kann von drei Seiten beladen werden.



IN KÜRZE

Fachgruppentagung

Die Fachgruppentagung der Garagen-, Tankstellen- und Servicestationen findet am Dienstag, 10. März, mit Beginn um 15.00 Uhr in der Wirtschaftskammer Steiermark, Kloiber Zimmer, Zi.-Nr. 449, statt.

Die Tagesordnung: 1. Eröffnung und Begrüßung. 2. Feststellung der Beschlussfähigkeit und Genehmigung der Tagesordnung. 3. Beschlussfassung über den Rechnungsabschluss 2014. 4. Beschlussfassung über die Grundumlage ab 2016 bis auf weiteres.

5. Delegierungsbeschlüsse der Fachgruppentagung an den Fachgruppenausschuss gem. § 65 WKG: a) Beschlussfassung über grundsätzliche Angelegenheiten des eigenen Wirkungsbereiches der Fachgruppe. b) Beschlussfassung über die Erlassung der Geschäftsordnung nach Maßgabe des § 58 Abs 3 WKG. c) Beschlussfassung über den Voranschlag und Rechnungsabschluss. d) Beschlussfassung über Angelegenheiten, die eine über den Voranschlag hinausgehende Belastung des Haushalts nach sich ziehen. 6. Allfälliges und Diskussion

Wichtig: Werksverkehr

In Lkw, die im Werksverkehr und nicht im Rahmen eines gewerbsmäßigen Güterbeförderungsunternehmens eingesetzt werden, braucht kein Auszug aus dem Gewerberegister mitgeführt



Huckepack im Werksverkehr

werden. So fällt zum Beispiel der Transport eines firmeneigenen Baufahrzeuges zu einer Baustelle des Unternehmens ganz klar in die Kategorie Werksverkehr. Das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie hat diese und andere Anfragen zum Thema mit einer offiziellen Auskunft nach dem 3. Juli 2014 auf Betreiben der WKO bestätigt. In letzter Zeit kursierten immer wieder gegenteilige Rechtsmeinungen und es kam sogar zu Beanstandungen, wie aufgrund von Mitgliederanfragen festgestellt wurde. Damit sollte jetzt endgültig Schluss sein.