



MONTAN SPEDITIONS GMBH

Das Unternehmen und seine Leistungen



MONTAN - DER Spezialist für den kombinierten Verkehr!



Die 3 MONTAN Standorte



A-8605 Kapfenberg
Terminalstraße 1
Tel: +43 (0)3862/312 50-0
Fax: +43 (0)3862/312 50-21
Mail: office@montansped.com

A-9586 Fürnitz
Kärntner Straße 9
Tel: +43 (0)4257/24 90
Fax: +43 (0)4257/38 32
Mail: office@montansped.com

TR-34387 Istanbul-Mecidiyeköy
Büyükdere Caddesi No. 58/7
Tel: +90 212/273 14 66
Fax: +90 212/273 15 50
Mail: office@montansped.com

- Gründung der MONTAN Spedition **1973**, seitdem ständiges Wachstum
- Seit **1978** im **Unbegleiteten Kombinierten Verkehr (UKV)** tätig
- **MONTAN**, Nomen est Omen: Spezialist für alle Arten des Landverkehrs von schweren Gütern wie metallischen und mineralischen Rohstoffen oder Stahl- und Metallwaren



MOCO - MONTAN Container

MOCO-BULK 30 ft-OT (Open Top)-Triple, Half- od. XL-Container
ideal für schwere Schüttgüter und kranbare Waren

Flexible Be- und Entlademöglichkeiten: lose und kranbare Ware von oben, mit Stapler von hinten, Entladung lose Ware durch Abkippen



Universelle Transportmöglichkeiten:
Straße: Transport auf Trucking-Chassis
Schiene: Transport auf Eisenbahn-Waggon

Einfacher Umschlag:
mit Containerstapler,
leer auch mit herkömmlichem Gabelstapler





MOCO - MONTAN CONTAINER

MOCO-MULTI 30 ft-Open Top-Side Open-Container
Allrounder vom Schüttgut bis zur Fertigware

Sämtliche Be- und Entlademöglichkeiten: lose und kranbare Ware von oben, mit Stapler von der Seite, Entladung lose Ware durch Abkippen



Universelle Transportmöglichkeiten:
Straße: Transport auf Trucking-Chassis
Schiene: Transport auf Eisenbahn-Waggon

Einfacher Umschlag:
mit Containerstapler,
leer auch mit herkömmlichem Gabelstapler





MOCO - MONTAN CONTAINER

MOCO-FLEX 30 ft-Open Top-Side Open- und Rear Open-Container
Alleskönner vom Schüttgut bis zur Dockbeladung

Sämtliche Be- und Entlademöglichkeiten: lose und kranbare Ware von oben, mit Stapler von der Seite od. von hinten, Entladung lose Ware durch Abkippen



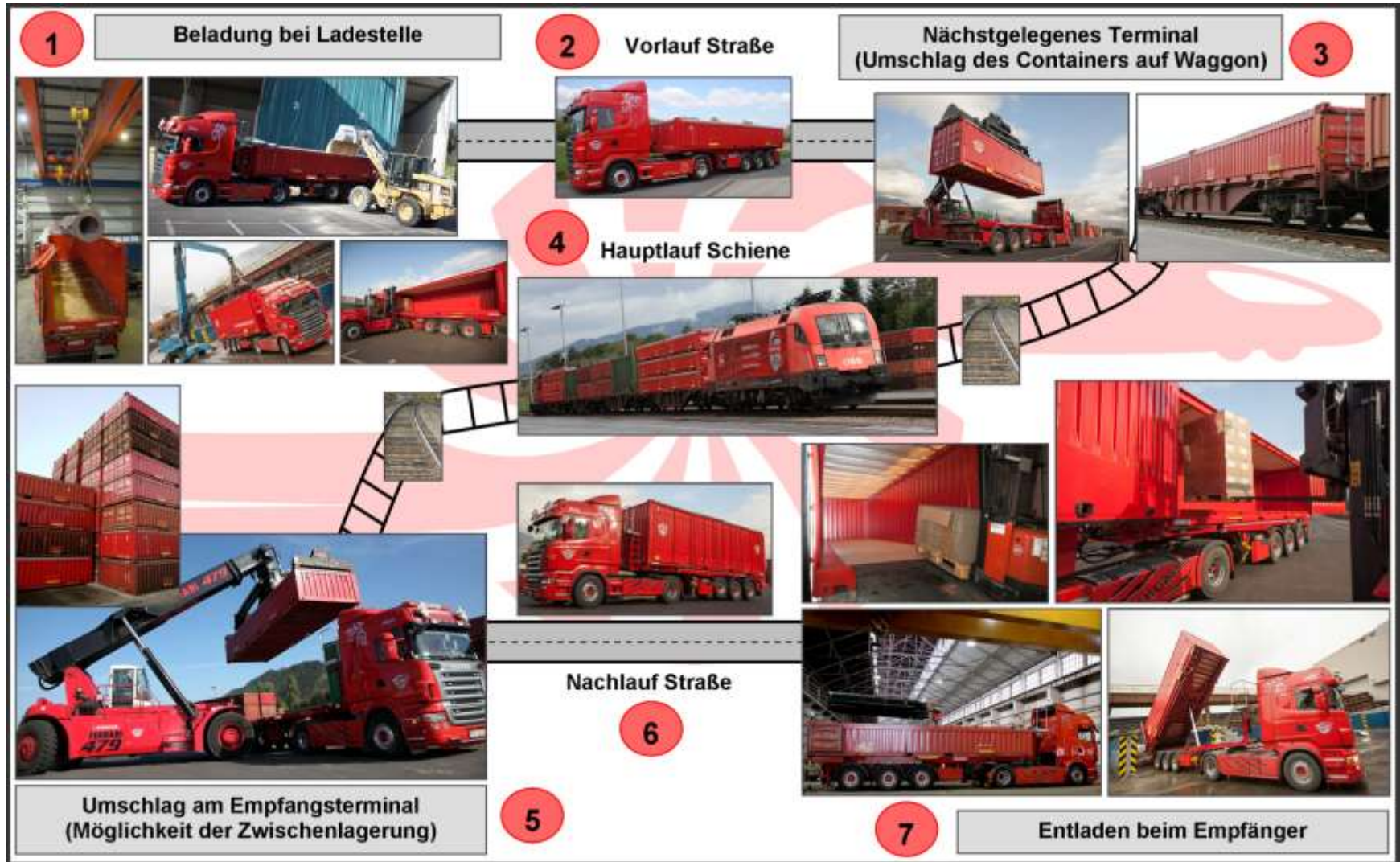
Universelle Transportmöglichkeiten:
Straße: Transport auf Trucking-Chassis
Schiene: Transport auf Eisenbahn-Waggon

Einfacher Umschlag:
mit Containerstapler,
leer auch mit herkömmlichem Gabelstapler





Fallbeispiel UKV



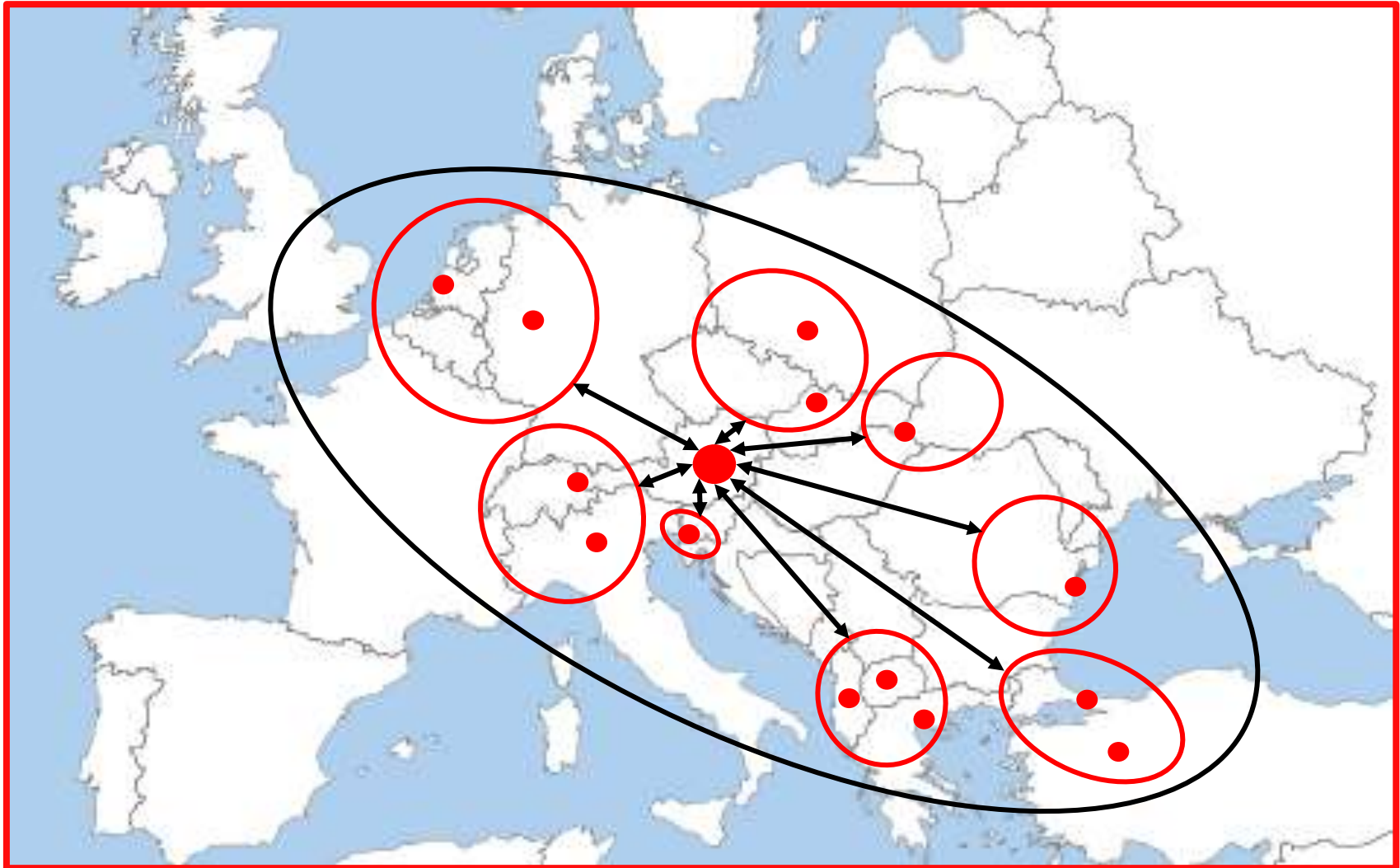


Vorteile des UKV mit MOCO System

- Hohe Ladegewichte durch geringes Eigengewicht
- Kurze Laufzeiten ohne Staus und Fahrerruhezeiten durch Ganzzüge
- Einsatz ab 1 Ladung bis unbegrenzte Jahrestonnage (insg. über 1.000 MOCO)
- Flexibles System
 - Flexible Lade- und Zustellmöglichkeiten analog zu LKW-Transporten
 - Kurzfristige Abrufe: Leer-MOCOs stehen in Terminals zur Beladung bereit
 - Montan-Truckingpartner in ganz Europa und tägliche Abfahrten der Ganzzüge
 - Lokale Truckingpartner: Vor-Ort-Wertschöpfung, gute Ortskenntnis und keine Sprach- bzw. Verständigungsprobleme
 - Just-In-Time-Zustellung: Möglichkeit der kostengünstigen, wasser- und witterungsgeschützten Lagerung der Ware im MOCO am Empfangsterminal
- Hauptlauf auf Schiene
 - Höhere Ladungs- und Transportsicherheit (Gefahr von Unfällen minimiert)
 - Ökonomisch: Kostenvorteile durch Ganzzugsrundläufe und hohe Ladegewichte
 - Ökologisch: Klimaschutz durch umweltfreundlichen Transport
 - Unabhängigkeit von schwankenden Treibstoffpreisen und LKW-Mauten



Hauptrelationen – von ARA bis MARMARA





LKW-Verkehr und Lagerlogistik

- Kipp-LKW für lose Güter
- Schiebepflanen-LKW („Tautliner“)
- Container-Trucking
 - Trucking von 20 - 45 ft-Container, auch 30 ft-Kipp-Chassis
- Containerdepot
 - Hunderte Stellplätze als Depot für 20 - 45 ft-Ct
- Gedecktes Hallenlager und Freilager
 - Insg. über 15.000 m² Hallenlager
 - Mehr als 70.000 m² Freiflächen
- Gedecktes Bulk-Lager
 - 27 (14 in Kapfenberg und 13 in Fürnitz) gedeckte Schüttgutboxen





Logistikservices

- Zoll-Dienstleistungen
- Containerstauung und –entladung
- Containertransporte
 - Organisation des Container-Vor- oder Nachlaufs von oder zu den europäischen Seehäfen
- Waggon-Be- und –Entladung
 - Alle Standorte mit eigenem Anschlussgleis (AGL)
- Big Bag-Management
 - Befüllung, Entleerung und Entsorgung von Big Bags, Beladung Silo-LKWs mit Big Bag-Ware
- Containerreparatur
 - Firmeneigene Werkstätte vom Germanischen Lloyd zur Reparatur von Containern zugelassen

